

VFR **A**VIATION

€ 6,00

MENSILE DI AVIAZIONE

Zlin Aviation Norden: rivoluzione STOL





Massimo Tammaro, nuovo CEO di Alpi Aviation



L'attuatore della manetta Servofly realizzato con stampa 3D da Aidro srl



Il Syton è dotato di un nuovo turboalbero e può essere realizzato da kit in categoria experimental

pilota, leader e poi comandante della PAN Freccie Tricolori. Oggi Tammaro, dopo una importante esperienza in Ferrari, porta le sue competenze e la sua capacità di coordinare il lavoro di squadra in Alpi Aviation e siamo certi che arriveranno presto importanti risultati. Vi abbiamo già annunciato lo scorso mese la presentazione ufficiale del Pioneer Twin, un bimotore quattro posti con una interessante motorizzazione ibrida: due Rotax 912 100 hp più due motori elettrici da 55 kW (74 hp) con 20 minuti di autonomia in modalità full electric, con la disponibilità dunque di 148 hp aggiuntivi "elettrici" che sono una riserva che in caso di necessità consente di continuare il volo in assoluta sicurezza. Ma i due sistemi, elettrico ed endotermico, possono lavorare congiuntamente quando serve una "extra potenza" in decollo a pieno carico o

in fase di salita in particolari condizioni ambientali, e in quel caso il Pioneer Twin può contare su quasi 350 hp. L'aereo ha una velocità massima in volo livellato a FL100 di 200 kts (370 km/h) in modalità ibrida e di 181 kts (335 km/h) con i soli motori endotermici. L'integrazione dei due sistemi è totale: i motori elettrici, infatti, sono utilizzati per l'accensione dei motori endotermici e durante il funzionamento di questi ultimi ricaricano le batterie di bordo. Alpi Aviation ha realizzato un mockup del velivolo ed ha già aperto le prenotazioni, con le prime consegne previste all'inizio del 2023. Le altre novità riguardano le nuove certificazioni (che seguono i requisiti base della certificazione CS-VLA) dei Pioneer 200 e 300 Griffon (con sedili elettrici regolabili e insonorizzazione completa) a 600 kg, con un carico utile di 250 kg per il 200 che sarebbe stato esposto presso lo stand del DAeC, l'Aero Club Tedesco. Per il mercato francese è stata poi allestita una versione del Pioneer 300 con peso massimo al decollo di 525 kg. Altra novità un nuovo turboalbero sull'elicottero Syton che sarà disponibile in kit di montaggio in categoria experimental. Infine, Alpi Aviation ha allestito un Pioneer 300 FG a carrello fisso con il dispositivo Servofly prodotto dalla azienda italiana Aidro srl di Valeria Tirelli, con la collaborazione di TecnoElettra Impianti (ve lo abbiamo già presentato sul Pioneer 200 dell'AeC Fano - VFR Aviation settembre 2019): si tratta di un servomeccanismo realizzato con stampa 3D che consente di portare il comando del gas sulla barra, permettendo così di governare il velivolo con una sola mano. E oltretutto si tratta di un sistema non intrusivo sui comandi del velivolo che rimangono intatti: si può togliere rapidamente il Servofly e il controllo del motore torna a essere gestito con la manetta.

BRM Aero

Una delle star di Aero 2020 sarebbe stata senza dubbio il Bristell B8 che, tenendo fede alla sua sigla, ha tutte le carte in regola per fare "il botto" sul mercato. Attesissimo da numerosi piloti che avrebbero voluto già prentarlo in fiera, il B8 offre la facilità di gestione e la comodità di un'ala alta (basta pensare che la larghezza interna della cabina è di 125 cm), senza rinunciare alle prestazioni grazie all'ala metallica a sbalzo. I test di volo inizieranno a fine aprile con il Rotax 912 ULS 100 hp e le prime consegne, salvo rallentamenti dovuti alla situazione generale, sono previste entro il 2020. In seguito saranno installati sia il 914 turbo che il 915 turbo iniezione. Il peso massimo